



<https://deborarichard.nl/juridische-vacatures/vacature-bedrijfsjurist-vaste-positie-2/>

## Vacature Bedrijfsjurist – vaste positie

### Werken bij Port of Amsterdam

De Amsterdamse haven is een van de grote toegangspoorten tot West-Europa, waar essentiële goederen zoals energie, voedsel en bouwgrondstoffen aangevoerd, opgeslagen, bewerkt en weer doorgevoerd worden, tot diep Europa in. Het is een belangrijke Europese levensader en een motor voor de regionale en nationale economie. Port of Amsterdam, het havenbedrijf, staat aan de lat om de haven te besturen en verder te ontwikkelen. Port of Amsterdam neemt daarbij nadrukkelijk het voortouw in de transities naar een duurzame samenleving. Zo werd al in 2008 gekozen om geen nieuwe fossiele overslagbedrijven meer toe te laten in het havengebied. De haven richt zich onder meer op groei van bio- en synthetische brandstoffen, waterstofactiviteiten, circulaire industrie en maakindustrie. In 2030 behoort de overslag van steenkolen in de Amsterdamse haven tot het verleden en voor 2050 wordt gestreefd naar een klimaatneutrale haven. Port of Amsterdam werkt intensief samen met klanten, partners en overheden om de haven sneller, slimmer en schoner te maken. Iedere dag een beetje beter, onderhet motto 'Be Part of a Better Port'.

### Hoezo net ff anders?

Natuurlijk, de Amsterdamse haven is een bijzondere plek om te werken. Met grote schepen, internationale bedrijven, en 24/7 leven in de brouwerij. Maar dat is alleen nog maar de buitenkant. Als je de overgang naar duurzame energie, schoon vervoer en een circulaire economie belangrijk vindt, dan kun je bij Port of Amsterdam daadwerkelijk bijdragen aan deze transities. Want dát zijn onze speerpunten op weg naar een klimaatneutrale haven!

### Wat ga je doen?

Als **Bedrijfsjurist** op de afdeling Juridische Zaken bij Port of Amsterdam denk je mee over uiteenlopende onderwerpen waar de Divisie Havenmeester (zowel de Afdeling Advies en Beleid als de medewerkers die 24/7 toezicht houden in de haven) tegenaan loopt. Je adviseert de Havenmeester, de medewerkers van de Divisie Havenmeester en de Noordzeekanaalgemeenten en andere betrokkenen bij het nautisch proces en je hebt inbreng over de wetgeving bij het ministerie van I&W en de andere zeehavens. Ook vertegenwoordig je merendeels zelfstandig (namens Port of Amsterdam) bij publiekrechtelijke procedures (de medewerker treedt dan op namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam). Daarbij onderhoud je zelfstandig het contact met externe advocaten. Hoorzittingen van de bezwaarcommissie doe je zelfstandig. Daarnaast blijf je op de hoogte van relevante wijzigingen in wet- en regelgeving en informeer je je collega's daarover. Het gaat om een functie waarbij je veel contact hebt met publieke partijen namens wie de havenmeester in mandaat allerlei nautische taken uitvoert, en andere partijen (zoals de zeehavens). De Nederlandse zeehavens lopen vaak tegen dezelfde vraagstukken aan en daarom heb je veel contact met, met name, de collega's van Havenbedrijf Rotterdam.

Je functie doe je als jurist zelfstandig, waarbij opgemerkt wordt dat ook binnen de Divisie Havenmeester veel specialistische juridische kennis aanwezig is.

Andere taken van jou als jurist: privaatrechtelijke taken die met scheepvaart te

### Werkgever

Port of Amsterdam

### Type dienstverband

Voltijds, Deeltijds, Werkgever

### Startdatum

In overleg

### Soort contract

1 jaar, met uitzicht op vast

### Industrie / Sector

Semi-overheid

### Werklocatie

De Ruijterkade 7, 1013 AA,  
Amsterdam, Noord-Holland,  
Nederland

### Aantal uren per week

32-36

### Basis salaris

€ 4357 - € 6260

### Geplaatst op:

14 november 2024

### Reageren kan tot

31.12.2024

solliciteer nu

maken hebben zijn onder meer: beheer van algemene voorwaarden binnen- en zeehavengeld, reserveringsregeling cruise, afhandelen bezwaarschriften dagtoeristenbelasting (belasting voor overnachtingen op cruiseschepen), behandelen schade-incidenten aan nautische infrastructuur, het coördineren van Woo-verzoeken die aan de gemeente zijn gericht en waar Havenbedrijf Amsterdam bij is betrokken. Verder is het een pré als je ook kennis hebt van de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Je werkt samen in een team met zes bedrijfsjuristen en je rapporteert aan het Hoofd Juridische Zaken en de Havenmeester. Port of Amsterdam besteedt veel aandacht aan een goede "work-life balance".

### **Wat is vereist?**

- Afgeronde wo-opleiding (Nederlands recht)
- Minstens 4 jaar relevante werkervaring op het gebied van het publiekrecht, waarbij ervaring met of interesse in nautische wet- en regelgeving een pré is
- Uitstekende beheersing van de Nederlandse taal in woord en geschrift, goede kennis van de Engelse taal in woord en geschrift
- Gevoel voor bestuurlijke verhoudingen en sociale vaardigheden
- Ervaring met het beïnvloeden van wetgevingstrajecten en (andere) beleidstrajecten
- Je staat stevig in je schoenen, werkt graag in teamverband en je hebt een goed gevoel voor humor

### **Wat krijg je?**

- €4.357 – €6.260 bruto p/m (afhankelijk van kennis en ervaring)
- 32 tot 36-urige werkweek
- Na een succesvol jaar ontvang je een vast dienstverband
- 144 uur wettelijk verlof, leeftijdsafhankelijk bovenwettelijk verlof volgens cao (+ feestdagen, waaronder Goede vrijdag, 1 en 5 mei)
- Persoonlijk ontwikkelbudget van € 2.000 per jaar
- Individueel Keuzebudget van 17,88% (inclusief vakantiegeld, 13e maand en IKB-bijdrage)
- Bijdrage ziektekosten €53,- en garantietoelage van €88,35 p/m
- Deelname aan ABP-pensioen fonds
- Mobiele telefoon en Surface laptop
- Openbaar vervoervergoeding 2e klas wordt volledig vergoed. Kom je op de fiets? Dan ontvang je van ons een bijdrage van €0,30 per gereden kilometer
- Gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof
- Een volledige thuiswerkplek en een thuiswerkvergoeding

Port of Amsterdam biedt veel ruimte om te ontwikkelen en te groeien. Niet alleen als medewerker, maar ook als persoon. Ze denken met je mee, bieden de kans om je vaardigheden te ontwikkelen en diverse (vak)gebieden te ontdekken. Je krijgt jaarlijks een persoonlijk ontwikkelbudget van € 2000,-.

### **Interesse?**

Solliciteer dan via de knop "SOLLICITEER NU".